

# Flügelung der Züge in Beienheim (1)

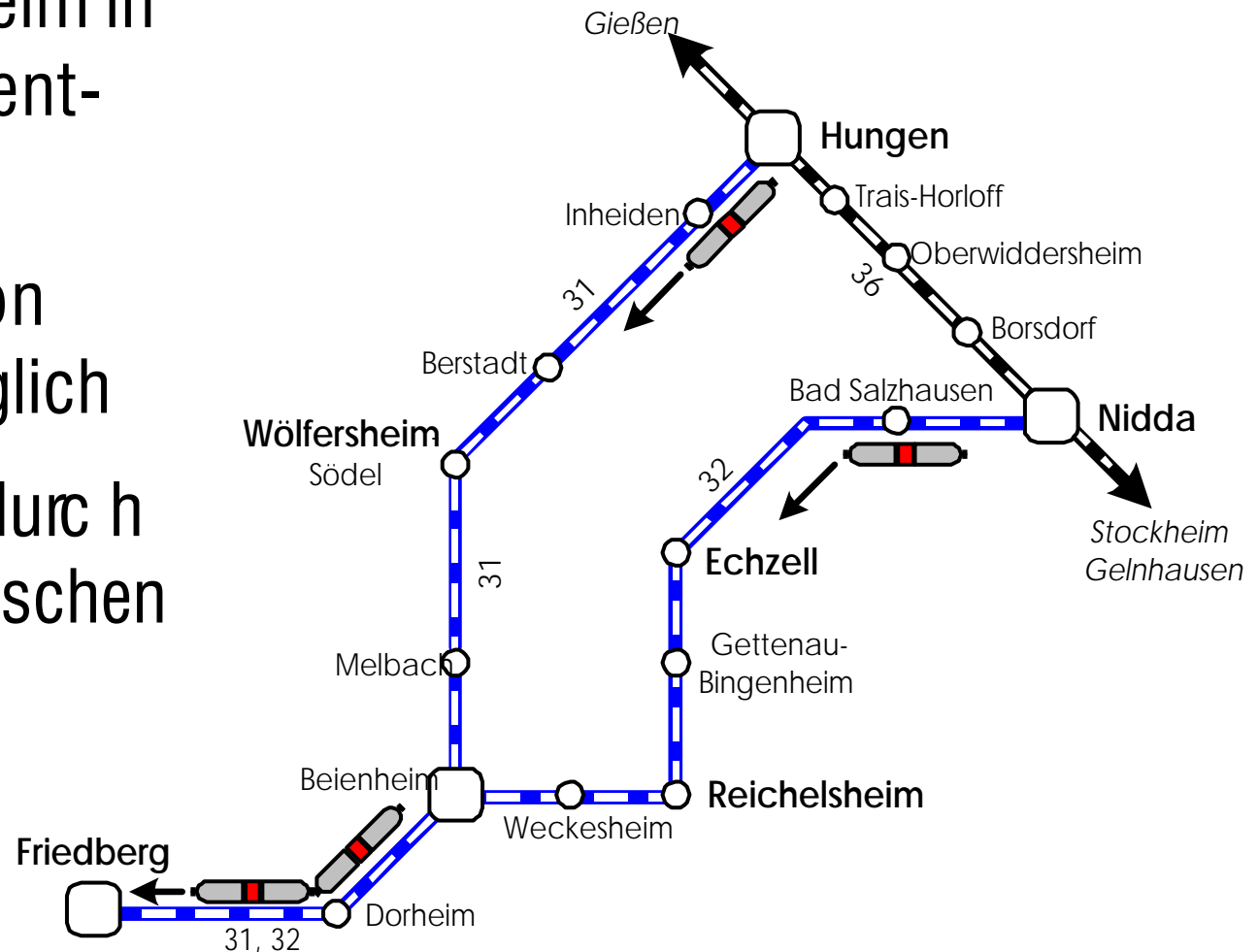
- Vorhandene Züge haben automatische Kupplungen
- Damit lassen sich schnell Züge stärken und schwächen (verlängern / verkürzen)
- Durch Umrüsten der Signale und Weichen in Beienheim könnte damit sowohl nach Nidda wie nach Hungen direkt gefahren werden



Automatische Kupplung

# Flügelung der Züge in Beienheim (2)

- Vorteil: Umsteigen in Beienheim in und aus Richtung Friedberg entfällt,
- Vorteil: Direktzüge sowohl von Nidda wie auch Hungen möglich
- Vorteil: Auf Dauer günstiger durch geringere Trassenkosten zwischen Friedberg und Beienheim
- Nachteil: Am Anfang höhere Investitionen notwendig für Weichen und Signale



# Was tun?

- Strecke ist nur zu retten durch langfristige Bestellgarantie an DB Netz oder Übernahme in eigene Trägerschaft (z.B. Verkehrsverband)
- Strecke muss wieder in das Grundnetz aufgenommen werden, um für Investitionen Zuschüsse bekommen zu können
- der Betrieb muss kostengünstiger erbracht werden können (Personaleinsparung, später neue Stellwerkstechnik)
- Kommunen und Kreise müssen mehr finanzielle Mitverantwortung tragen

