

# Wie lief Modernisierung bei vergleichbaren Bahnstrecken?

## 1.) Taunusbahn

Brandoberndorf -  
Grävenwiesbach - Usingen  
- Friedrichsdorf - (Bad  
Homburg - Frankfurt)

## 2.) Niddertalbahn

Stockheim - Nidderau -  
Bad Vilbel - (Frankfurt)

Karte aus Taschenfahrplan Südhessen, Winter 81/82



# Modernisierung Taunusbahn

- DB wollte Strecke Ende der 80.er Jahre stilllegen; nur noch 1200 Fahrgäste pro Tag
- Kreis kaufte Strecke Friedrichsdorf - Grävenwiesbach; Anschaffung neuer Triebwagen, Zentralstellwerk, Modernisierung der ganzen Strecke
- Alle Züge fahren bis in die Kreisstadt Bad Homburg, 8 Zugpaare bis Frankfurt Hbf (Vor Modernisierung nur 1,5 Zugpaare nach Ffm)
- Später Verlängerung nach Brandoberndorf, heute fast 9000 Fahrgäste pro Tag bei 35 Zugpaaren/ Werktag, vor Modernisierung 13 Zugpaare



# Modernisierung Niddertalbahn

- Strecke wird grundlegend saniert, neue Gleise, neue Bahnsteige, neues Stellwerk
- mehr Direktzüge nach Frankfurt (zur Zeit 6,5 Zugpaare, nach Ausbau 12 Zugpaare)
- Wiederaufnahme des Wochenendverkehrs
- Gesamtkosten rund 51 Mio DM
- In der Hauptverkehrszeit Einsatz von 29 Doppelstockwagen, in Schwachlastzeiten Einsatz von Triebwagen
- 1997 rund 6000 Fahrgäste bei steigender Tendenz

