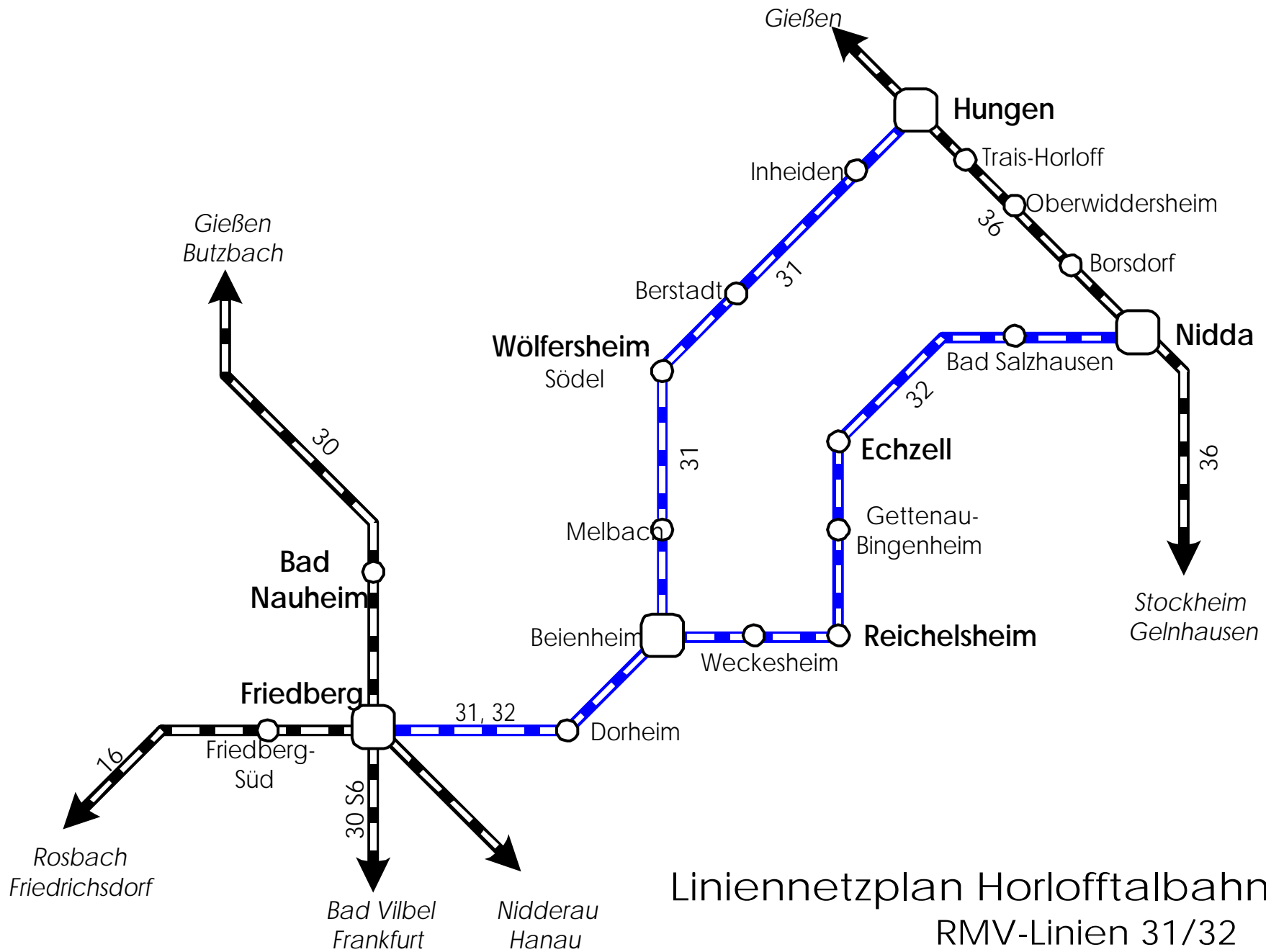
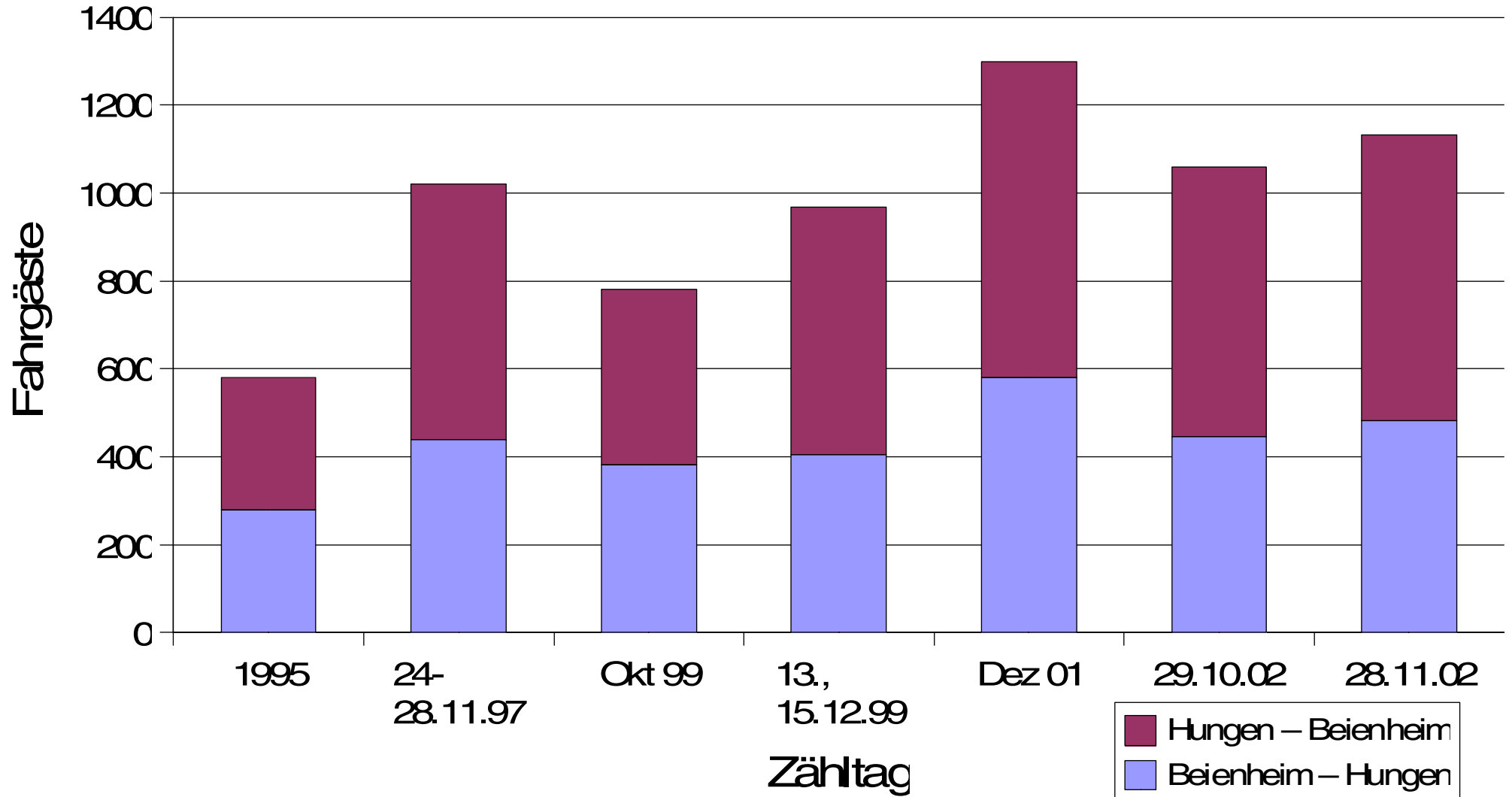


Strecke Hungen - Beienheim - Friedberg: Ein Überblick

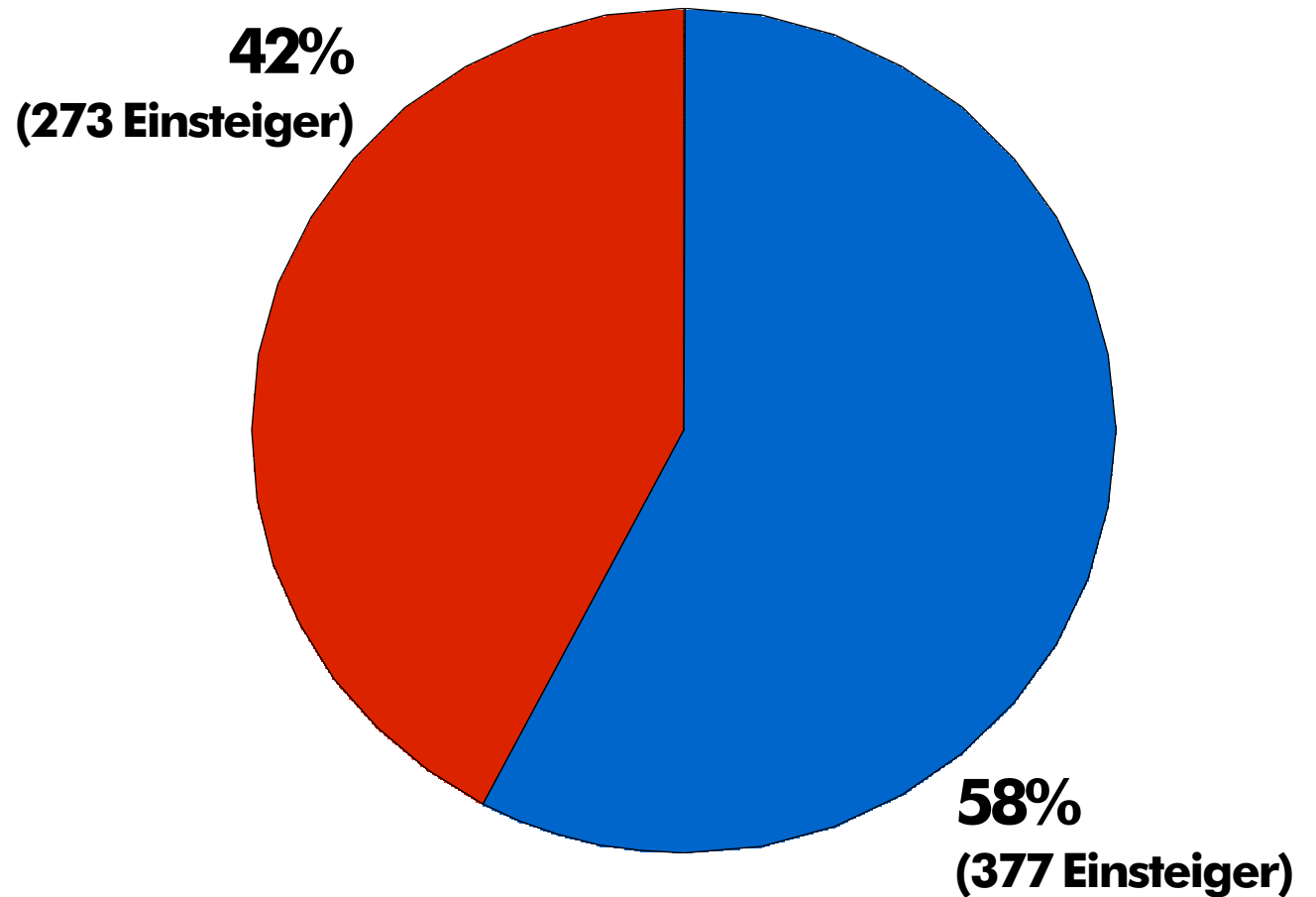
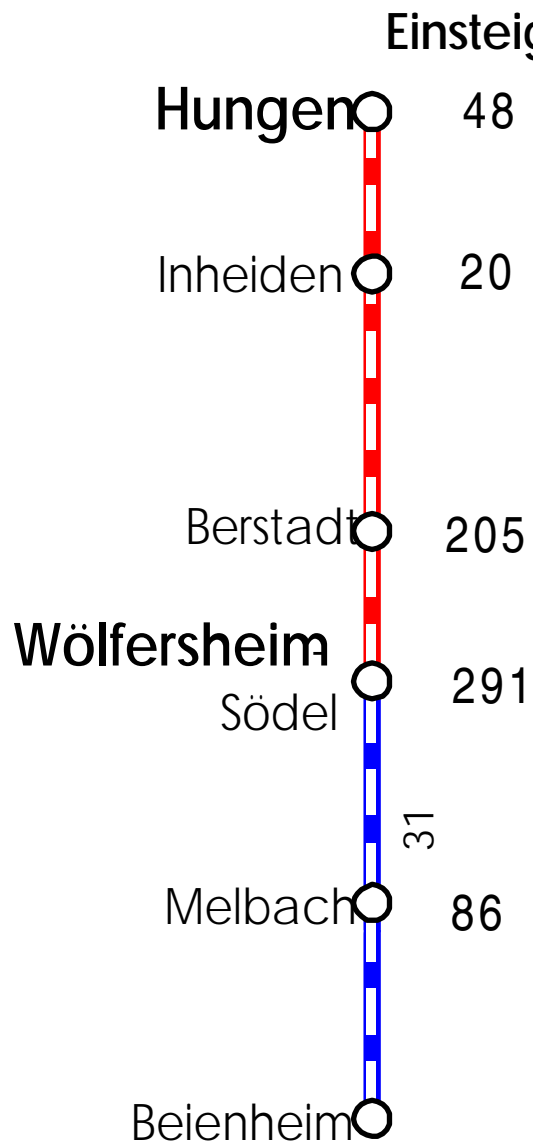
- Übersicht Horlofftalbahn
- Fahrgastzählungen
- Warum niedrige Fahrgastzahlen?
- Problem Gleiszustand Wölfersheim - Hungen
- Modernisierung bei vergleichbaren Strecken in der Region
 - 1.) Taunusbahn, 2.) Niddertalbahn
- Vorschlag Flügelung der Züge
- Was tun?



Fahrgastzahlen Hungen - Beienheim (- Friedberg)



Einsteiger Hungen - Beienheim 28.11.2002



Über 40 % aller Einsteiger steigen im zur Stilllegung bestimmten Abschnitt Hungen - Berstadt ein

Warum niedrige Fahrgastzahlen?

- Lange Fahrzeiten, niedrige Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h
- Bis letzten Fahrplanwechsel lange Wartezeiten in Wölfersheim Richtung Hungen
- Fast immer Umsteigezwang in Beienheim
- Keine Direktverbindung nach Frankfurt
- Kein Anschluss in Hungen an Lahn-Kinzig-Bahn
- Stationen / Bahnsteige in schlechtem Zustand
- Lange Zeit Desinteresse der Politik im Landkreis Gießen

Problem Gleiszustand Wölfersheim - Hungen

- Gleis zwischen Wölfersheim und Hungen muss erneuert werden
- Laut Manfred Aschpalt, Betriebsleiter a.D. sind dafür rund 10 Mio DM notwendig bei gleichzeitigem Ausbau auf 80 km/h
- Deutsche Bahn AG geht laut RMV von Kosten in Höhe von 10 Mio Euro aus
- Wird Gleis nicht erneuert, drohen Langsamfahrstellen oder Stilllegung aus technischen Gründen

